



GMINA TRZCIANA
32-733 Trzciana 302
woj. małopolskie

Nasz znak: RISKiR.7226.7.2024

Trzciana, dnia 11.12.2024 r.

F.U.H. RENOWA

**Ul. Węgierska 146 A
33 - 300 Nowy Sącz**

P. Krzysztof Waniczek

W odpowiedzi na pismo z dnia 4.11.2024 r. znak: RW.802.2024.085.DS (data wpływu do tut. Urzędu w dniu 07.11.2024 r., L. dz. 5785/2024) uzupełnione dnia 11.12.2024r. w sprawie zaopiniowania Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla inwestycji pn. **„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łakta Górna w miejscowości Łakta Dolna i Łakta Górna”** informuję, że przyjęte rozwiązania projektowe na terenie miejscowości Łakta Dolna zostały zaakceptowane bez uwag.

Z up. Wójta

mgr inż. Wojciech Kurczak
Kierownik Ref. Infrastruktury

Otrzymują:

1 x Adresat
1 x a/a

ZID.4520.36.2024

Nowy Wiśnicz, dn.14.11.2024 r.

RENOVA
Krzysztof Waniczek
ul. Węgierska 146A
33-300 Nowy Sącz

OPINIA

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) i w związku z § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784) tj. po przeprowadzonej analizie projektu stałej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana – Łąka Górna w miejscowości Łąka Dolna i Łąka Górna”

wnoszę uwagi

projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana – Łąka Górna w miejscowości Łąka Dolna i Łąka Górna”.

Uwagi:

1. Przed ponownym montażem należy sprawdzić poprawność działania aktywnego znaku D-6 zlokalizowanego w km 5+027 (rys. nr 2).
2. Znak D-6 i T-27 należy zamontować na odblaskowych tablicach, obustronny z każdej strony najazdowej na podwójnym słupku po obydwóch stronach jezdni. (rys. nr 2).
3. Przed przejściem dla pieszych w km 5+025 należy zastosować PEO solarne punktowe elementy odblaskowe z trzpieniem w obudowie metalowej LED dwustronne białe – czerwone. (rys. nr 2).
4. Znaki P-10 na całości projektowanego odcinka wykonać w kolorze białe-czerwonym.
5. W km 6+550 należy uzupełnić znak B-34 (rys. nr 4).
6. Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie o szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz.U z 2019 r., poz.2311, ze zm.)

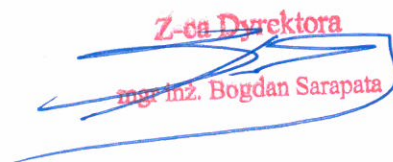
Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a

Sprawę prowadzi:

Lizak Agnieszka tel. 669 219 516

Z-ca Dyrektora

mgr inż. Bogdan Sarapata



KOMENDA POWIATOWA POLICJI W BOCHNI

ul. Krakowska 39 32-700 Bochnia tel. 47 8323263 fax. 47 8323244
email: komendant@bochnia.policja.gov.pl


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Bochni
województwo małopolskie
L.dz. IAR.5321.193.2024.....

Bochnia, dnia 27.11.2024 r.

Pracownia Inżynierska „RENOVA”
Krzysztof Waniczek
ul. Węgierska 146A
33-300 Nowy Sącz

Komendant Powiatowy Policji w Bochni

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj.: Dz. U. z 2024 roku poz. 1251 z późn.zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 tekst jednolity).

Zapoznałem się z

projektem stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana – Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna”

Wnoszę uwagi:

- w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu, należy zmienić lokalizację przystanków autobusowych (lub przejść dla pieszych) tak, aby zatrzymujący się na nich autobus znajdował się minimum 10 m od przejścia dla pieszych i 15 m od skrzyżowania;
- przejście dla pieszych znajdujące się w km 4+800,00 należy zlikwidować lub przenieść w takie miejsce, aby nie znajdowało się na wjeździe do posesji, powinno też mieć bezpieczną strefę oczekiwania pieszych na możliwość przejścia. W celu poprawy bezpieczeństwa sugeruje się zastosowanie dedykowanego doświetlenia przedmiotowego przejścia;
- znak D-6 umieszcza się w odległości do 0,5 m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów;
- nieprawidłowe zastosowanie znaku poziomego P-10 wzdłuż jezdni;
- lico tablicy na której znajdują się znaki T-27 oraz D-6 należy wykonać z folii żółto-zielonej;
- należy dokonać sprawdzenia statusów wszystkich dróg występujących w zakresie opracowania, a następnie odpowiednio je oznakować.


KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI W BOCHNI
podinsp. Jarosław Kmiec



WÓJT GMINY ŻEGOCINA
32-731 Żegocina 316
fax: 14 613 20 36; tel. 14 648 45 20
e-mail: gmina@zegocina.pl www.zegocina.pl



RI.7221.8.2024.PJ

Żegocina, dnia 05 grudnia 2024r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni
Ul. Limanowska 11
32-720 Nowy Wiśnicz
PEŁNOMOCNIK:
Pracownia Inżynieryjna „RENOWA”
Krzysztof Waniczek
ul. Węgierska 146A
33-300 Nowy Sącz

OPINIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na wniosek znak pisma: RW.803.2024.085.DS z dnia 04.11.2024r. (data wpływu do Urzędu Gminy 20.11.2024r. l.dz. 3110) o wydanie opinii do projektu stałej organizacji ruchu, złożony przez Pracownia Inżynieryjna „RENOWA” Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz pełnomocnika inwestora, tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni Ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. Poz. 784) dla inwestycji pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana – Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna”, Wójt Gminy Żegocina:

OPINIUJE

pozytywnie, bez uwag, złożony projekt stałej organizacji dla inwestycji pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana – Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna”, realizowany na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni.

Wydania opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu załączonym do wniosku.

Z poważaniem,

Z up. WÓJTA
mgr inż. Jan Bujak
Kierownik Referatu
Inwestycji, Budownictwa
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x A/a

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa:	"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna"	
Adres obiektu:	Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzciana; miejscowość: Łąka Dolna; jednostka ewidencyjna: [120108_2]; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Dolna Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Żegocina; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: [120109_2]; obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Górna	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz	
Projektant - Branża drogowa	mgr inż. Robert Waniczek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno budowlanej 343/2002	Podpis:
Data opracowania:	Grudzień 2024 r.	

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

I.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
I.1.1. Przedmiot i zakres przedsięwzięcia	4
I.1.2. Lokalizacja inwestycji	4
I.1.3. Inwestor	4
I.1.4. Cel opracowania	4
I.1.5. Podstawa opracowania	4
I.2. ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY	4
I.2.1. Przebieg trasy w planie	4
I.2.2. Stan istniejący	4
I.3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	5
I.4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
I.4.1. Opis rozwiązań i wprowadzonych zmian	5
I.4.2. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	5
I.5. TERMIN OBOWIĄZYWANIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:	7
I.6. WYKAZ ZNAKÓW	7

Część rysunkowa:

1. Orientacja rys. nr 01
2. Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu rys. nr 02.1 - 02.5
3. Zestawienie znaków rys. nr 03

CZĘŚĆ OPISOWA

I.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

I.1.1. Przedmiot i zakres przedsięwzięcia

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi powiatowej 2095K w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna w związku z planowaną realizacją zadania pn.:

**"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K
Trzciana - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna"**

I.1.2. Lokalizacja inwestycji

Województwo: małopolskie, powiat: bocheński, gmina: Trzciana, miejscowość: Łąka Dolna
jednostka ewidencyjna: [120108_2], obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Dolna

Województwo: małopolskie, powiat: bocheński, gmina: Żegocina, miejscowość: Łąka Górna
jednostka ewidencyjna: [120109_2], obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Górna

I.1.3. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni
Ul. Limanowska 11
32-720 Nowy Wiśnicz

I.1.4. Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu dotyczy oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Celem opracowania jest w szczególności:

- Ustalenie granic terenów zabudowanych,
- Ustalenie zakazów i nakazów ruchu określonych rodzajów pojazdów lub uczestników ruchu,
- Wyznaczenie przejść dla pieszych,
- Ustalenie oznakowania drogowaskazowego,
- Oznakowanie lub poprawa bezpieczeństwa w miejscach szczególnie niebezpiecznych,
- Oznakowanie liniami krawędziowymi.

I.1.5. Podstawa opracowania

- a) Zlecenie Inwestora,
- b) Wizja lokalna w terenie,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. z 2002 r., Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach wraz z Załącznikami (1-4) z późn. zm.*
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017, poz. 128).

I.2. ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY

I.2.1. Przebieg trasy w planie

- Przebieg drogi: Trzciana – Łąka Górna

I.2.2. Stan istniejący

Przedmiotowa DP nr 2095K położona jest w południowej części powiatu bocheńskiego w gminach Trzciana i Żegocina, w miejscowościach: Trzciana, Łąka Dolna i Łąka Górna. Przebiega na kierunku zachód - wschód i stanowi obsługę komunikacyjną przyległego terenu. Przedmiotowa droga rozpoczyna się

skrzyżowaniem z DW nr 966 i kończy skrzyżowaniem z DW nr 965. Projektowany odcinek przebudowy drogi znajduje się w miejscowości Łąka Dolna i Łąka Górna.

I.3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2095K przebiega przez miejscowość Łąka Dolna, przynależną administracyjnie do gminy Trzciana oraz miejscowość Łąka Górna, przynależną administracyjnie do gminy Żegocina. Stanowi obsługę komunikacyjną przyległego terenu.

I.4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

I.4.1. Opis rozwiązań i wprowadzonych zmian

Na drodze powiatowej zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

- Linie: **P-1e** – linia środkowa na zjazdach,
- Linie: **P-4** – wloty skrzyżowań z drogami gminnymi, linia środkowa,
- Linie: **P-7c** – linia krawędziowa na zjazdach,
- Linie: **P-7d** – linia krawędziowa,
- Linie: **P-10** – przejście dla pieszych (kolor biało-czerwony),
- Linie: **P-12** – wlot skrzyżowania
- Linie: **P-13** – wlot skrzyżowania,
- Linie: **P-14** – linia warunkowego zatrzymania przed przejściem dla pieszych,
- Linie: **P-17** – linia przy peronach autobusowych,
- Linie: **P-25** – linia warunkowego zatrzymania przed przejściem dla pieszych i progiem zwalniającym,
- Aktywne elementy odbłaskowe **"Kocie oczka"** - solarne punktowe elementy odbłaskowe z trzpieniem w obudowie metalowej LED dwustronne biało-czerwone.

Na drodze powiatowej zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- **A1,**
- **A2,**
- **A-3,**
- **A-16,**
- **B-33,**
- **B-34**
- **D-1,**
- **D-6,**
- **D-15,**
- **D-42,**
- **D-43,**
- **D-46,**
- **D-47,**
- **E-17a,**
- **E-18a,**
- **F-3,**
- **D-6 wraz z T-27 (lico tablicy na której znajdują się znaki z folii żółtozielonej),**
- **U-3e,**
- **Aktywny znak D-6 wraz z pulsatorem i podświetleniem przejścia dla pieszych (przed ponownym montażem należy sprawdzić poprawność działania aktywnego znaku).**

I.4.2. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe

Znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami.

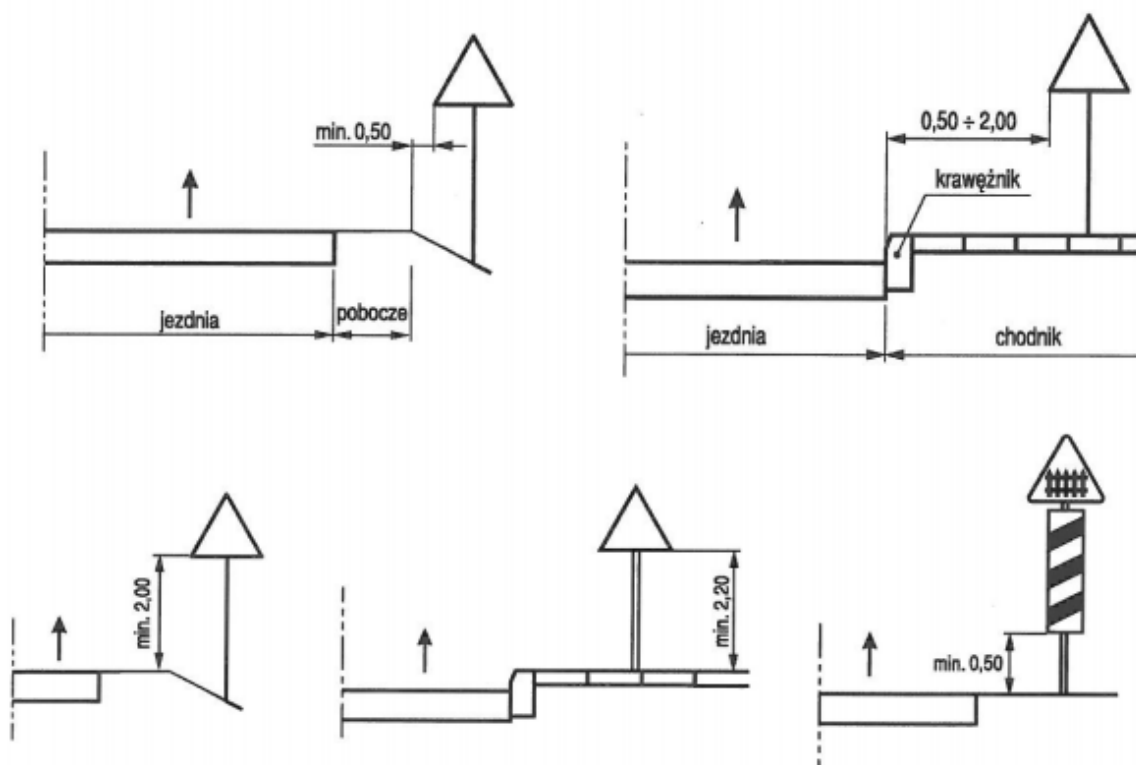
Dla rozpatrywanego ciągu drogi należy zastosować znaki o średniej wielkości, których lica pokryte są folią odbłaskową typu 2, natomiast odwrotna strona tarczy powinna mieć barwę szarą. Umieszczone na drogach gminnych w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową znaki powinny być pokryte folią odbłaskową typu 1.

Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak na planie sytuacyjnym tak, aby były dobrze widoczne oraz tak, aby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- strona drogi wg właściwego schematu
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni
- odległość umieszczania znaku (dolny skrajny punkt znaku) od krawędzi jezdni powinna wynosić ok. 0.5 m – 2.0 ,
- wysokość umieszczania znaku (dolny skrajny punkt znaku) min. 2.0 m (min. 2.2 m dla znaków na chodniku), a dla znaków C-9 na wysepkach sugerujących – min 1.8 m,
- znaki należy zamocować na słupkach metalowych o przekroju kołowym Ø od 50 do 60 mm.

Widoczność znaków musi być taka sama w dzień i w nocy z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Wszystkie znaki i tablice powinny być stabilnie połączone z podłożem tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym w dokumentacji.

Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością
- wysokim współczynnikiem odblaskowości (także w warunkach dużej wilgotności),
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- właściwym okresem trwałości
- odpornością na zabrudzenie i ścieranie,

Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym w dokumentacji. Rodzaj oznakowania zamieszczono w wykazie tabelarycznym.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów. Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,

- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

W urządzeniach bezpieczeństwa ruchu, z którymi mogą stykać się piesi, ze względu bezpieczeństwa należy eliminować możliwość skaleczeń lub innych obrażeń ciała poprzez zaokrąglenie promieniem $R_{\min}= 2.5$ mm ostrych krawędzi urządzeń.

Wzory urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz szczegółowe zasady ich lokalizacji w planie i profilu drogowym są określone w opisach szczegółowych.

Rozmieszczanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na planach sytuacyjnych załączonych w dokumentacji.

I.5. TERMIN OBOWIĄZYWANIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Planowany termin obowiązywania projektu stałej organizacji ruchu: **lipiec 2025 r.**

I.6. WYKAZ ZNAKÓW

OZNAKOWANIE PIONOWE	
SYMBOL ZNAKU	ILOŚĆ [SZT.]
A1	2
A2	2
A-3	4
A-16	5
B-33	2
B-34	2
D-1	4
D-6	2
D-15	7
D-42	4
D-43	2
D-46	3
D-47	3
E-17a	2
E-18a	2
F-3	2
D-6 wraz z T-27	4
U-3e	13
Aktywny znak D-6 wraz z pulsatorem - zasilanie solarne	10
Aktywny znak D-6 na wysięgniku wraz z pulsatorem - zasilanie solarne	2

OZNAKOWANIE POZIOME	
SYMBOL ZNAKU	DŁUGOŚĆ[M]
P-1e	530
P-4	3250
P-7c	660
P-7d	2670
P-10	49
P-12	5
P-13	63
P-14	42
P-17	160
P-25	12
Aktywne elementy odblaskowe "Kocie oczka"	16 szt.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
NAZWA	ILOŚĆ [SZT.]
Latarnie oświetlenia przejeżd dla pieszych	14

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



■■■■ odcinek drogi objęty opracowaniem

Nazwa Obiektu:		Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna	
Inwestor:		Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni ul.Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz	
Przedmiot Rysunku:		ORIENTACJA	
Adres Obiektu:		Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzciana; miejscowość: Łąka Dolna; jednostka ewidencyjna: [120108_2]; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Dolna	
Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Żegocina; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: [120109_2]; obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Górna			
Projektant (branża drogowa): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002		Podpis:	
Współpraca: inż. Dawid Skowron			

Biuro Projektów:

RENOWA

PRACOWNIA INŻYNIERYJNA
"RENOWA"

Krzysztof Waniczek
ul. Węgierska 146A
33-300 Nowy Sącz
tel.693-468-132
biuro@renowa.info

Skala:

-

Nr Rys:

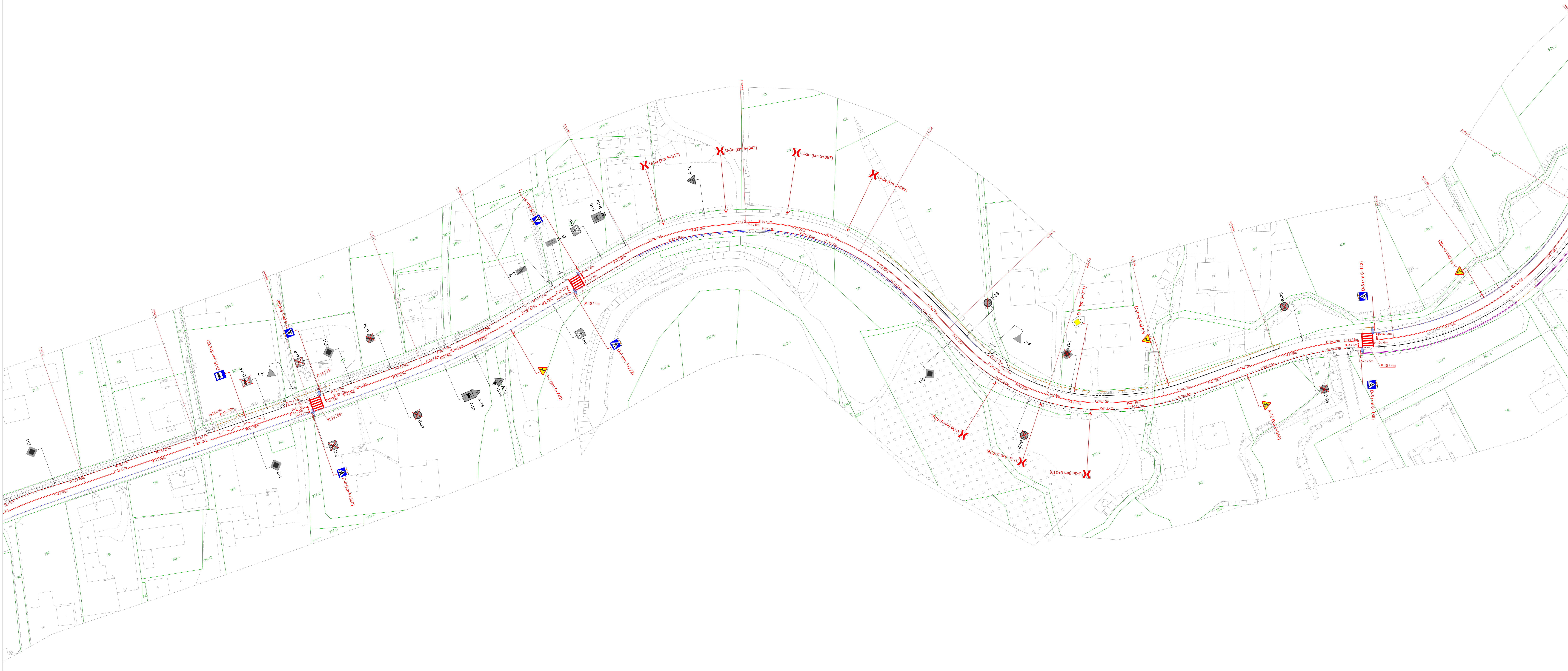
01

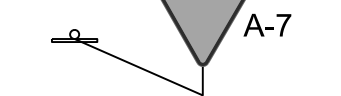
Data:

Grudzień 2024

Opracowanie:

PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU



-  istniejące oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do usunięcia
-  projektowane oznakowanie pionowe
-  projektowane oznakowanie poziome
-  istniejące oznakowanie poziome
-  projektowane wyniesione przejście dla pieszych
-  Aktywne elementy odbłaskowe "Kocie oczka"
-  proj. latarnia oświetlenia asymetrycznego przejścia dla pieszych, z zasilaniem solarnym-oprawy LED-36W

Biurowie Projektowa RENDA pracownia inżynierska ul. Wągrowa 14A 80-001 Toruń tel. 85 446 132 biuro@renda.pl	Nazwa Obiektu: Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2065K Trzcianna - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Górna i Łąka Górna Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Boczeli ul. Limanowska 11, 25-720 Nowy Wiśnicz Przedmiot Rozprawy: PLAN SYTUACYJNY CZ. 3 Adres Obiektu: Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzcianna; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: 120109_22; drogę ewidencyjną: 0034 Łąka Górna Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzcianna; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: 120109_22; drogę ewidencyjną: 0003 Łąka Górna Skala: 1:500 Wzrost: 02.3 Data: Grudzień 2024 Opracowanie: Projektant (firma inżynierska): Robert Waniczek 345/2302 Organizacja: Inst. Dawid Skowron
---	--

OZNAKOWANIE
PIONOWE

	A-1	2 szt.		A-2	2 szt.
	A-3	4 szt.		A-16	5 szt.
	B-33	2 szt.		B-34	2 szt.
	D-1	4 szt.		D-6	2 szt.
	D-15	7 szt.		D-42	4 szt.
	D-43	2 szt.		D-46	3 szt.
	D-47	3 szt.		E-17a	1 szt.
	E-17a	1 szt.		E-18a	1 szt.
	E-18a	1 szt.		F-3	1 szt.
	F-3	1 szt.		U-3e	13 szt.

OZNAKOWANIE
POZIOME

	P-1e	530 mb
	P-4	3250 mb
	P-7c	660 mb
	P-7d	2670 mb
	P-10	49 mb
	P-12	5 mb
	P-13	63 mb
	P-14	42 mb
	P-17	160 mb
	P-25	12 mb
	Aktywne elementy odbłaskowe "Kocie oczka"	16 szt.



D-6
T-27
4 szt.



Aktywny znak D-6
wraz z pulsatorem -10 szt.
zasilanie solarne



Aktywny znak D-6
na wysięgniku
wraz z pulsatorem -
zasilanie solarne 2 szt.

URZĄDZENIA
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU

proj. latarnie oświetlenia
asymetrycznego przejścia
dla pieszych,
z zasilaniem solarnym
oprawy LED-36W 14 szt.

Biurowie Projektów: PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łąka Górna w miejscowościach Łąka Dolna i Łąka Górna	
	Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz	
	Przedmiot Rysunku: ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	
	Adres Obiektu: Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Trzciana; miejscowość: Łąka Dolna; jednostka ewidencyjna: [120108_2]; obręb ewidencyjny: 0004 Łąka Dolna Województwo: małopolskie; powiat: bocheński; gmina: Żegocina; miejscowość: Łąka Górna; jednostka ewidencyjna: [120109_2]; obręb ewidencyjny: 0003 Łąka Górna	
	Opracowanie: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Projektant (branża drogowa): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002 Współpraca: inż. Dawid Skowron		Podpis: